

## Путин и Собянин обсудили транспортную стратегию Москвы

16.04.2016



Мэр Москвы Сергей Собянин 15 апреля, в пятницу, встретился с президентом России Владимиром Путиным. В ходе беседы градоначальник отметил, что развитие транспортной инфраструктуры необходимо продолжать даже в условиях кризиса, поскольку без нее невозможна реализация каких-либо других проектов.

За последние годы в Москве, по словам Сергея Собянина, построили около 400 километров новых дорог и 30 километров подземки. Станциями, открывшимися в последние годы, уже пользуется около миллиона пассажиров. Очень важно, как отметил мэр Москвы Сергей Собянин, что удалось сделать ощутимый задел на последующие годы – начата подготовка к прокладыванию новых туннелей и заложению новых станций, строительству ТПУ.

«Мы в ближайшие три года должны ввести около 30 станций метро. Это очень большие темпы строительства. Надеюсь, что это серьёзным образом улучшит всю систему работы метрополитена. Хотя уже сегодня новыми станциями пользуются около миллиона москвичей», – подчеркнул Сергей Собянин.

Напомним, два года назад президент Владимир Путин утвердил основные мероприятия по развитию столичной транспортной инфраструктуры, куда входили работы по развитию метро, железной дороги, магистралей.

Большая работа проделана в рамках подготовки к запуску Малого кольца железной дороги.

«Мы его переделываем в пассажирское: сохраняя грузовые перевозки, создаём пассажирский путь. То есть это дополнительные магистральные пути, это изменение, расширение путепроводов, их реконструкция, интеграция с радиальными направлениями железной дороги, интеграция с метро, наземным пассажирским транспортом. В целом это сегодня крупнейший инфраструктурный проект мегаполиса», – рассказал мэр Москвы.

Кроме того, перемены к лучшему почувствуют и пассажиры железных дорог.

«По пригородным направлениям мы также вместе с “РЖД” проводим реконструкцию пригородных путей. В прошлом году мы запустили новый пригородный путь до Зеленограда. В результате время проезда от Зеленограда до Москвы сократилось с 50 до 25 минут, то есть достаточно. В самый отдалённый район Москвы можно уже доехать за 25 минут на скоростной электричке, то есть это совершенно другая история. И подвижной состав хороший — “Ласточка” — самый лучший состав российских железных дорог», – рассказал Сергей Собянин.

Фото: [портал мэра и правительства Москвы](#)

---

Адрес страницы: <http://birulevo-zapadnoe.mos.ru/presscenter/news/detail/2796184.html>

---

[Управа района Бирюлево Западное](#)