

Собянин: Реконструкция Сколковского шоссе, Вяземской и Витебской улиц завершены

14.12.2015



Стартовало движение по новой автомагистрали в Северо-западном административном округе Москвы. Об этом сообщил мэр столицы Сергей Собянин. Глава города осмотрел итоги строительства нового участка Северо-западной хорды.

По словам мэра Москвы Сергея Собянина, теперь автомобилистам доступны Сколковское шоссе, а также Вяземская и Витебская улицы. В рамках масштабной строительной кампании в этом округе столицы был также построен мост через реку Сетунь и новые эстакады. Мэр Москвы Сергей Собянин также выразил надежду на то, что в ближайшее время здесь появятся подземные пешеходные переходы для комфорта и безопасности пешеходов.

Столичный градоначальник Сергей Собянин обратил внимание на то, что по окончании всех строительных и реконструкционных работ эта территория будет благоустроена и приведена в порядок.

«Закончился еще один этап строительства Северо-западной хорды, реконструированы Вяземская, Витебская улицы, Сколковское шоссе, построены новые эстакады, мост через реку Сетунь, я надеюсь, в ближайшее время будут закончены подземные пешеходные переходы, весной будет сделано надлежащее благоустройство, а сейчас, надеюсь, можно уже запускать движение», - отметил мэр Москвы Сергей Собянин.

Столичный градоначальник Сергей Собянин также отметил, что нормативные сроки строительства составляют около трех лет.

Как сообщил мэру столицы гендиректор компании-генподрядчика ПАО «Мостотрест» Владимир Власов, завершить строительство удалось примерно за полтора года.

«Хотелось бы сказать спасибо: службы городские все поддерживали, помогали, иначе такие сроки невозможно выдержать, и, конечно, надо сказать жителям большое спасибо, что потерпели - стройки без шума не бывает», - сказал Владимир Власов.

Согласно планам властей, Северо-Западная хорда должна снизить загруженность МКАД. Трасса пройдет по территории четырех московских округов и соединит крупные автомагистрали северо-западной части Москвы. На протяжении всей хорды длиной почти 30 км планируется организовать бессветофорное движение. Одним из самых знаковых объектов в составе хорды станет Алабяно-Балтийский тоннель, который пройдет под Волоколамским и Ленинградским тоннелями и свяжет между собой ул. Балтийская и Алабяна.

Северо-Западная хорда является новой скоростной магистралью, которая пройдет через северные и

западные районы города от Сколковского до Дмитровского шоссе. Общая протяженность хорды составит 30 км. Трасса соединит крупные магистрали: Сколковское, Можайское, Рублевское, Звенигородское, Волоколамское, Ленинградское и Дмитровское шоссе.

Адрес страницы: <http://birulevo-zapadnoe.mos.ru/presscenter/news/detail/2371420.html>

[Управа района Бирюлево Западное](#)