

На Западе Москвы Сергей Семёнович Собянин открыл движение по новому съезду на развязке Можайского шоссе и МКАД

24.07.2014

Вчера Мэр Москвы открыл движение по построенным съезду и путепроводу на развязке Можайского шоссе и МКАД.

По словам Сергея Собянина, в настоящее время активно продолжается реконструкция [Можайского шоссе](#) — строятся развязка, эстакада и путепровод. «Это одна из крупнейших развязок на пересечении с МКАД, собственно реконструкция самого Можайского шоссе, включая крупную эстакаду протяжённостью около двух километров, и одна из самых больших эстакад — пожалуй, самая крупная в Москве и одна из крупнейших в Европе. И реконструкция Можайского путепровода до пересечения Кутузовского проспекта, Третьего транспортного кольца, МКАД. Сложнейший проект, который реализуется также в рамках общей схемы реконструкции трассы», — заявил Мэр Москвы.

Комплексная реконструкция Можайского шоссе началась в декабре 2012 года. Она включает реконструкцию транспортной развязки на пересечении Можайского шоссе с МКАД, самого Можайского шоссе (Кутузовского проспекта) от МКАД до Садового кольца, реконструкцию Можайского путепровода.

Можайский путепровод (длина — 76 метров, ширина — 67 метров) является одной из важнейших транспортных развязок Москвы. Он расположен на пересечении Кутузовского проспекта, Третьего транспортного кольца, Филёвской линии метрополитена и МКЖД. Завершение работ по реконструкции путепровода намечено на сентябрь 2014 года — на четыре месяца раньше срока.

Реконструкция Можайского шоссе будет проведена в максимально сжатые сроки — за два с небольшим года. В итоге трасса станет бесветофорной на протяжении от поста ДПС около МКАД до Краснопресненской набережной. При этом её пропускная способность вырастет на 30 процентов.

Благодаря устройству выделенных полос Можайское шоссе и Кутузовский проспект станут комфортными не только для машин, но и для пассажиров общественного транспорта. В результате уменьшения дорожных заторов ожидается улучшение экологической ситуации в районах, прилегающих к трассе.

В ход работ по реконструкции развязки планируется построить шесть эстакад и два путепровода, обустроить боковые проезды, карманы и съезды-выезды. Также будет построено два надземных пешеходных перехода через МКАД и Минское шоссе и подземный переход через Можайское шоссе. Кроме того, в планах строительство нового стационарного поста ДПС, блочной распределительной трансформаторной подстанции на территории Московской области, автоматической противогололёдной станции, переустройство и строительство инженерных коммуникаций, попадающих в зону строительства.

Окончание работ по реконструкции развязки на территории Москвы запланировано на декабрь 2014 года. На территории Московской области работы закончатся в 2015 году.





Адрес страницы: <http://birulevo-zapadnoe.mos.ru/presscenter/news/detail/1139277.html>

[Управа района Бирюлево Западное](#)